CNV - REGOLAMENTO TECNICO 2027 provvisorio

Indice

1- Responsabilità e idoneità del mezzo
2- Certificazione motore
3- Specifiche tecniche MINIGP
4- Specifiche tecniche PITBIKE
5- Motori ammessi
6- Accensioni e impianti di alimentazione elettrica
7- Pneumatici
8- Carburante

Capitolo 1 – Responsabilità E Idoneità Del Mezzo

1.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenne) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile del mezzo con il quale il pilota entra in pista, ne deve tenere monitorata l'integrità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità o difetto verrà attribuita al responsabile del mezzo ed al suo pilota.

1.2 Verifiche tecniche di idoneità: ogni mezzo deve essere verificato dal Direttore Tecnico durante le fasi di verifica (O.T.P.). Il Direttore Tecnico ha facoltà, in qualsiasi momento, di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

1.3 Specifiche obbligatorie per tutte le categorie (Pitbike e MiniGP):

1) Para leva freno anteriore.
2) Tubi idraulici radiatore (se presente) crimpati con raccordi banjo. È vietato l'utilizzo di fascette per fissare i tubi olio ai raccordi.
3) Legatura con filo di ferro su viti pinza/e freno anteriore e sui tappi carico e scarico dell'olio motore. Solo le pinze che hanno la testa della vite incassata e che non permette la legatura, devono avere un segno (es. pennarello indelebile) che segnali la posizione serrata della vite.
4) Vasca sotto motore in grado di trattenere perdite di liquidi.
5) Parafango anteriore, cupolino e carene/fianchetti laterali.
6) Interruttore killswitch di spegnimento funzionante.
7) Sfiati olio motore che terminano in una vaschetta. Lo sfiato e la vaschetta devono essere liberi in grado di far sfiatare l'aria trattenendo l'olio. È consentito aggiungere sfiati supplementari al motore purché rispettino le caratteristiche sopra citate.
8) Freni funzionanti, sia anteriore che posteriore.
9) Eventuali zavorre devono essere fissate saldamente al telaio in modo sicuro.
10) La gommatura deve essere esclusivamente PMT Tyres priva di qualsiasi intaglio o modifica artigianale. È vietato installare la gomma anteriore nel cerchio posteriore e viceversa.
11) Lo scarico non può esporsi oltre il codino, deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente e deve essere assicurato in almeno due punti alla moto.
12) Le tabelle porta numero devono essere 3. Una nella parte anteriore del cupolino, due laterali sui fianchi o sul codino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

Capitolo 2 -Punzonatura Motore

2.1 Sigillo: Ogni motore deve essere sigillato da un Direttore Tecnico Ufficiale Motornext.it.
Il sigillo ha funzione di tracciamento di utilizzo nella manche ufficiali di qualifica e gara. È responsabilità del pilota e/o tecnico la conformità del motore al regolamento.
Per installare il sigillo è obbligatorio presentarsi in area tecnica con collettore aspirazione e scarico smontati e viti forate come previsto da schema di seguito. Lo smontaggio e riassemblaggio del motore è di esclusiva responsabilità del pilota proprietario o del meccanico da esso incaricato e non può effettuarsi all'interno del parco chiuso. Il Direttore Tecnico ha facoltà di verifica della conformità dei componenti. Il costo della punzonatura motore è stabilito in € 20,00 che esclude le operazioni di smontaggio e riassemblaggio.

2.2 Foratura viti e passanti per sigillo motore

Motore 110 4 Speed:

foro 3 mm su bullone coperchio + bullone asse camme



Motore 160 YX – 155 GPX

foro 3 mm su bulloni (posteriore e inferiore) coperchio distribuzione



Motore 190 daytona

fori 3 mm su alette testa – cilindro + aletta cilindro

e bullone carter



2.3 Punzonatura Motore: Il numero di motore e sigillo verranno registrati in via telematica nel database CNV accessibile esclusivamente dai tecnici.

2.4 Numero sigilli per stagione: Per la stagione 2027, ogni pilota ha disponibili 3 (tre) sigilli. La rimozione del sigillo per verifica tecnica non comporta la decurtazione dai sigilli disponibili. Ogni verifica tecnica deve comunque essere registrata dal direttore tecnico.

2.5 Sostituzione sigillo per verifica tecnica: in caso di verifica tecnica che prevede la rimozione del sigillo, solo il motore verificato potrà essere nuovamente certificato senza riduzione dei sigilli disponibili.

2.6 Utilizzo dei sigilli: I motori sigillati possono essere utilizzati a rotazione purché nei verbali di gara di tutta la stagione, il numero di sigilli utilizzati complessivamente non sia superiore a 3 (esclusi eventuali sigilli installati post verifica). L'utilizzo del 4° sigillo e successivi prevede la partenza dal fondo griglia nella manche GARA successiva all'installazione.

2.7 Attivazione del sigillo: Il sigillo viene considerato "utilizzato" e quindi iscritto nella lista sigilli, al primo utilizzo in una sessione ufficiale (qualifica o gara). Fino a quando non viene iscritto può essere sostituito dal tecnico senza decurtazione del numero sigilli disponibili.

2.8 Sostituzione motore per rottura: in caso di rottura durante le sessioni ufficiali (qualifica e gare), il motore danneggiato deve obbligatoriamente passare per il parco chiuso seguendo le normali procedure di parco chiuso.

2.9 Sostituzione motore: la sostituzione del motore deve essere dichiarata alla Direzione Tecnica, prima dell'utilizzo del nuovo motore nelle prove ufficiali. Il motore sostituito deve rimanere a disposizione della Direzione Tecnica, con il sigillo intatto, fino al termine delle verifiche di gara 2.

Capitolo 3 Specifiche tecniche MiniGP

3.1 Ciclistica MiniGP

Ciclistica

Telaio	MiniGp a culla aperta
Altezza Sella Max	83 cm (tolleranza 2 cm)
Interasse Max	123 cm (tolleranza 2 cm)
Cerchi diametro	10”- 12"
Disco freno obbligatorio	1 o 2 ant + 1 post
Impianto frenante	Ad azionamento Idraulico ant. e post.
Sospensione anteriore	Forcella doppio stelo molla + idraulica interna
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore molla + idraulica

3.2 I Semi Manubri devono essere installati tramite collari direttamente sugli steli delle forcelle anteriori, tra piastra forcella superiore e inferiore.

Capitolo 4 Specifiche tecniche PITBIKE

4.1 Ciclistica PITBIKE

Ciclistica

Telaio	PITBIKE a culla aperta
Altezza Sella Max	83 cm (tolleranza 2 cm)
Interasse Max	123 cm (tolleranza 2 cm)
Cerchi diametro	12"
Disco freno obbligatorio	1 o 2 ant + 1 post
Impianto frenante	Ad azionamento Idraulico ant. e post.
Sospensione anteriore	Forcella doppio stelo molla + idraulica interna
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore molla + idraulica

4.2 Manubrio. A blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella. Vietato l'utilizzo di semi-manubri. Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basso del piano piastra superiore.

Capitolo 5 Motori ammessi

5.1 Motore modello Zongshen W110-G - 2 valvole 4 marce

Per classe **MOTO110 JUNIOR**

Omologa Conf ZSW11

Cilindrata	113,3 cc
Alesaggio Corsa	54mm x 49,5mm
Modello testa	Originale Modello Zongshen 2 valvole
Diametro cupola di scoppio	49,33 mm
Altezza cupola di scoppio	15,72 mm
Valvola di aspirazione	mod. "ZS" 27,00 mm; peso 22g +/- 2g
Valvola di scarico	mod. "ZS" 23,00 mm; peso 18g +/- 2g
Molle valvole	Libere
Piattelli valvole	Liberi
Misure camme	A 16,5 mm; B 21 mm (+- 0,2); C 27,9 mm (+-0,2)
Altezza cilindro	69,0 mm *(vedi modifiche ammesse)
Tipo cilindro	Originale di primo equipaggiamento
Pistone	Originale Modello "ZS"
Tipo albero motore	Originale di primo equipaggiamento
Tipo biella	Originale di primo equipaggiamento
Valore squish minimo	1,000 mm
Nr marce	4
Cambio	Libero nei rapporti e materiali, senza assistenza elettronica
Frizione	4 dischi in olio di primo equipaggiamento
Accensione	std di primo equipaggiamento (mod. GPX)
Alimentazione	Benzina
Raffreddamento	Aria/ Olio
Tipo carburatore	Libero
Diametro max carburatore	24 mm

5.2 Motore modello “YX” 160 – 2 valvole, 4 marce.

I nomi commerciali più utilizzati per questa configurazione sono: ***ZR1 – YX - Lifan 2015 – TS8 - Tokawa 2V***

Per classi:

MOTO160 JUNIOR

MOTO160 LEGGERI

MOTO160 SPORT

PITBIKE ELITE GP & SPORT

PITBIKE START LIGHT & SPORT

Omologa CNV-A2

Cilindrata	161,10 cc
Alesaggio Corsa	60 mm x 57 mm
Modello testa	Originale di primo equipaggiamento Modello "YX"
Diametro cupola di scoppio	53,3 mm-55,3
Altezza cupola di scoppio	12,50 mm
Valvola di aspirazione	Originale di primo equipaggiamento mod. "YX" 28,00 mm
Valvola di scarico	Originale di primo equipaggiamento mod. "YX" 23,00 mm
Molle valvole	Doppia molla -misura spessore libero
Piattelli valvole	Liberi
Misure Camme	Originale di primo equipaggiamento A 17 mm; B 23 mm; C 30 mm
Altezza cilindro	74,7 mm *(vedi modifiche ammesse)
Tipo cilindro	Originale di primo equipaggiamento
Pistone	Originale di primo equipaggiamento Modello "YX"
Tipo albero motore	Originale di primo equipaggiamento
Tipo biella	Originale di primo equipaggiamento
Valore squish minimo	1,400 mm tolleranza 0,100mm
Cambio	Manuale a 4 rapporti Rapportatura libera
Frizione	libera
Accensione	medium weight std, (ved. Cap. 6)
Alimentazione	Benzina
Raffreddamento	Aria Olio
Tipo carburatore	A vaschetta senza sovra alimentazione
Diametro max carburatore	28 mm

5.3 Motore modello ZS-W150G 155 (B1) – 2 valvole, 4 marce.

I nomi commerciali più utilizzati per questa configurazione sono: ***GPX 155 - ZS 155***

Per classi:

MOTO160 JUNIOR

MOTO160 LEGGERI

MOTO160 SPORT

PITBIKE ELITE GP & SPORT

PITBIKE START LIGHT & SPORT

Omologa CNV-B1

Cilindrata	155,53 cc
Alesaggio Corsa	60 mm x 55 mm
Modello testa	Originale Modello Zongshen
Diametro cupola di scoppio	53,1 mm
Altezza cupola di scoppio	12,50 mm
Valvola di aspirazione	Originale di primo equipaggiamento mod. "ZS" 28,00 mm
Valvola di scarico	Originale di primo equipaggiamento mod. "ZS" 23,00 mm
Molle valvole	Doppia molla -misura spessore libero
Piattelli valvole	Liberi
Misure camme	Originale di primo equipaggiamento A 18,5 mm; B 23,1 mm; C 30,0 mm
Altezza cilindro	74,7 mm *(vedi modifiche ammesse)
Tipo cilindro	Originale di primo equipaggiamento
Pistone	Originale di primo equipaggiamento Modello "ZS"
Tipo albero motore	Originale di primo equipaggiamento (corsa originale 55mm)
Tipo biella	Originale di primo equipaggiamento
Valore squish minimo	0,700 mm tolleranza 0,100 mm
rapporto al cambio	Manuale a 4 rapporti Rapportatura libera
Frizione	libera
Accensione	medium weight std o anticipo variabile (mod GPX inclusa)
Alimentazione	Benzina
Raffreddamento	Aria Olio
Tipo carburatore	A vaschetta senza sovra alimentazione
Diametro max carburatore	28 mm

5.4.1 Motore modello DAYTONA ANIMA 190 FDX - FMS

Per classi:

MOTO190 JUNIOR

MOTO190 GP

MOTO190 SPORT

MOTO190 MASTER

Omologa CNV-DAY1

Cilindrata	187,18 cc
Alesaggio Corsa	62 mm x 62 mm
Modello testa	Daytona 4 valvole
Misure Cupola di scoppio	27,00mm x 52,00 mm x 33,45 mm - diagonale 61,57mm
Altezza cupola di scoppio	8,91mm
Valvole Aspirazione	Peso 20g, diametro fungo 24,5mm
Valvole Scarico	Peso 18,5g, diametro fungo 21mm
Molle valvole	Molle valvole e precarico liberi
Piattelli valvole	Liberi
Misure camme	Albero a camme di primo equipaggiamento
Altezza cilindro	79,90 mm *(vedi modifiche ammesse)
Tipo cilindro	Originale di primo equipaggiamento
Pistone	Originale Daytona 4V codice Daytona 86621
Albero Motore	Originale di primo equipaggiamento
Biella	Originale di primo equipaggiamento
Valore squish minimo	1,250 mm
Nr massimo rapporti al cambio	5
Rapporto al cambio	Libero
Frizione	Libera
Accensione	a rotore esterno 4 poli anticipo variabile Daytona a rotore esterno anticipo variabile Medium Weight (mod gpx)
Alimentazione	Benzina
Raffreddamento	Aria Olio
Tipo carburatore	A vaschetta senza sovra alimentazione
Diametro max carburatore	28 mm

5.4.2 Motore "DAYTONA ANIMA 190 SYS", in configurazione standard, nelle cilindrate 190

Per classi:

MOTO190 JUNIOR

MOTO190 GP

MOTO190 SPORT

MOTO190 MASTER

Omologa CNV-DAY2

Cilindrata	188,9 cc
Alesaggio Corsa	66 mm x 55,5 mm
Modello testa	Daytona 4 valvole
Misure Cupola di scoppio	27,00mm x 52,00 mm x 33,45 mm - diagonale 61,57mm
Altezza cupola di scoppio	8,91mm
Valvole Aspirazione	Peso 20g, diametro fungo 24,5mm
Valvole Scarico	Peso 18,5g, diametro fungo 21mm
Molle valvole	Molle valvole e precarico liberi
Piattelli valvole	Liberi
Misure camme	Albero a camme di primo equipaggiamento
Altezza cilindro	TBD
Tipo cilindro	Originale di primo equipaggiamento
Pistone	Originale Daytona 4V codice Daytona 87976
Albero Motore	Originale di primo equipaggiamento
Biella	Originale di primo equipaggiamento
Valore squish minimo	1,250 mm
Nr massimo rapporti al cambio	5
Rapporto al cambio	Libero
Frizione	Libera
Accensione	a rotore esterno 4 poli anticipo variabile Daytona a rotore esterno anticipo variabile Medium Weight (mod gpx)
Alimentazione	Benzina
Raffreddamento	Aria Olio
Tipo carburatore	A vaschetta senza sovra alimentazione
Diametro max carburatore	28 mm

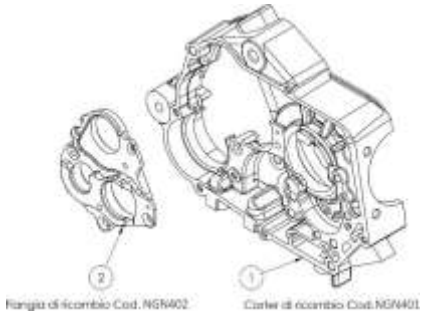
5.5 Tutti i dati riportati hanno il solo scopo di chiarire la tipologia di motorizzazione prevista ma non consentono lavorazioni al pezzo per essere portato alle misure indicate (salvo diversamente specificato). Le schede tecniche di verifica dettagliate sono a disposizione esclusivamente dei Tecnici Ufficiali MOTORNEXT.IT che ne fanno uso in fase di verifiche dei motori.

5.6 la misurazione delle squish avviene tramite inserimento di un unico filo di stagno nel foro candela rilevando lo spessore della parte schiacciata.

5.7 Salvo diversamente indicato in questo regolamento, tutto quello non specificato si intende ORIGINALE DI PRIMO EQUIPAGGIAMENTO cioè privo di qualsiasi lavorazione o rifinitura meccanica / artigianale ivi incluse limature, sabbiature, carteggiature, asportazione o riporto di materiale, trattamenti termici e rimozione di pezzi dal motore stesso.

5.8 AGGIORNAMENTI MECCANICI AMMESSI

- Foratura, sostituzione e modifica del guscio accensione per facilitare il raffreddamento, e/o installazione di cuscinetto esterno a sostegno dell'albero motore.
- Foratura coperchi motore per sfiati olio supplementari.
- Collettore aspirazione e filtro aria liberi.
- Rimozione sistema decompressore dalla testa solo per motori CNV A2 (yx) e CNV B1 (gpx).
- Installazione sistema cambio elettronico assistito (esclusa la categoria MOTO110 junior / motore Conf ZSW11).
- Rimozione della leva e dell'asse di accensione, in questo caso è obbligatorio installare il tappo di copertura del foro, fissato in modo sicuro.
- Sostituzione di cuscinetti, gabbie rulli, guarnizioni e paraoli anche con parti non originali.
- Bulinatura o asportazione di materiale dal carter solo se giustificata per consentire il corretto funzionamento del cambio.
- Sostituzione della catena di distribuzione anche con parti non originali, considerata materiale di consumo e manutenzione
- È consentita la lavorazione dei piani del cilindro, per variarne l'altezza, purché venga rispettato il valore di squish minimo.
- Installazione Carter motore YX con flangia cambio estraibile:
    - Produttore OTTOPUNTOUNO S.R.L.
    - Codice prodotto NGN400 (NGN401 + NGN402)
    - Motori ammessi all'aggiornamento Omologa CNV-A2 (ZR1 – YX - Lifan 2015 – TS8 - Tokawa 2V)



5.9 MODIFICHE VIETATE

- Qualsiasi lavorazione artigianale in ogni parte del motore sia per asportazione di truciolo, riporto di materiale e trattamenti superficiali.
- Utilizzo di Air Box in pressione direttamente collegati al carburatore.
- Utilizzo di centraline aggiuntive che abbiano un qualsiasi effetto sull'anticipo accensione
- Corona distribuzione diversa da quella di primo equipaggiamento

5.10 DEROGA PESO MINIMO. In combinazione o in alternativa all'installazione di zavorre per raggiungere il peso minimo previsto, il pilota ha facoltà di scegliere l'installazione della flangia, fornita direttamente dalla Direzione Tecnica CNV, per la riduzione del condotto di aspirazione, come da tabella seguente:

CLASSE/CATEGORIA	PESO MINIMO SENZA FLANGIA	PESO MINIMO CON FLANGIA	DIAMETRO FLANGIA (mm)
MOTO110	-	-	-
MOTO160 JR	108 Kg	103 Kg	23,5 mm
MOTO160 LEGGERI	135 Kg	125 Kg	23 mm
MOTO160 SPORT	155 Kg	150 Kg	23,5 mm
MOTO190 JR	125 Kg	115 Kg	26 mm
MOTO190 GP	145 Kg	135 Kg	26 mm
MOTO190 SPORT	160 Kg	155 Kg	26,5 mm
MOTO190 SPORT	160 Kg	150 Kg	26 mm
MOTO190 MASTER	150 Kg	145 Kg	26,5 mm
PITBIKE GP ELITE	145 Kg	135 Kg	23 mm
PITBIKE START LIGHT	145 Kg	135 Kg	23 mm
PITBIKE SPORT ELITE	165 Kg	160 Kg	23,5 mm
PITBIKE START SPORT	165 Kg	160 Kg	23,5 mm

5.9.1 La flangia deve essere verificata in area tecnica e installata dalle qualifiche. Qualsiasi manomissione della flangia prevede l'annullamento delle manche di giornata effettuate dalla sua installazione. La flangia può essere realizzata con qualsiasi materiali che non superi 1mm di spessore (es. alluminio, acciaio, carta per guarnizioni), deve interporsi tra collettore aspirazione e testa, senza nessun tipo di raccordo al collettore e/o al condotto di aspirazione testa.

5.9.2 Collettore aspirazione vincolato in caso di utilizzo flangia., L'utilizzo della flangia è consentito solo con collettore di aspirazione privo di qualsiasi lavorazione atta a raccordare e/o ridurre l'effetto della flangia stessa. Il collettore deve essere approvato dalla direzione tecnica tramite i seguenti parametri: Il collettore di aspirazione dei motori Daytona 190 deve avere un diametro minimo di 29,8 mm al foro lato testa. Il collettore di aspirazione dei motori GPX (ZS), YX (ZR1 – Tokawa ecc…) deve avere un diametro minimo di 26 mm al foro lato testa.

Capitolo 6 Accensioni e impianti di alimentazione elettrica

6.1 Motori 110cc:

- Zongshen ZB110
- Zongshen W110-G

Devono mantenere i sistemi di alimentazione elettrica e accensione originale. È vietata qualsiasi modifica.

Centralina digitale (GPX - Zongshen) attacco 8 PIN



6.2 Motori 160cc:

- ZR1 – YX - Lifan 2015 – TS8 - Tokawa 2V
- GPX 155 - ZS 155

Possono montare le seguenti accensioni:

Anticipo fisso
Medium Weight
Peso volano: 531g
Centralina modello CDI (YX) attacco 5 PIN



Anticipo variabile
Medium Weight
Peso volano: 632g
Centralina digitale (YX - GPX) attacco 8 PIN



6.3 Motori 190cc:

- DAYTONA ANIMA 190 FDX DAYTONA ANIMA 190 FMS DAYTONA ANIMA 190 SYS Possono montare le seguenti accensioni:

a rotore esterno
4 poli

anticipo variabile
Daytona

Anticipo variabile
Medium Weight

Centralina modello CDI ZG16….



Centralina modello Daytona



Centralina modello Daytona con var. lim.



Centralina modello digitale (GPX) attacco 8 PIN



Le accensioni sono omologabili indipendentemente dal numero di avvolgimenti interni.
Quindi anche senza l'impianto di alimentazione luci e batteria.
È vietato rimuovere le torrette magnetiche e la chiavetta del volano, cosi come modificare la posizione del pikup.

Nota: l'accensione “replica daytona”, seppur molto simile alla medium weight anticipo variabile, non è ammessa poiché differisce nel piattello permettendo la regolazione dell'anticipo tramite asole che consentono la rotazione del pick up.

Capitolo 7 Pneumatici

7.1 Gli pneumatici ammessi alle competizioni CNV 2026 sono esclusivamente prodotti e certificati da

P.M.T. Srl
Via della Chimica, 2
04011 Aprilia (LT) – Italia

7.2 Modelli ammessi:













7.3 Vietata qualsiasi modifica strutturale e lavorazione artigianale (es intagli) rispetto alla conformazione originale delle gomme. La configurazione, la forma e la struttura della gomma deve essere corrispondente a quanto previsto da PMT S.r.l.

7.4 Per ogni weekend di gara il pilota può utilizzare massimo 3 pneumatici nelle sessioni di qualifica, superpole race, gara 1 e gara 2.

7.5 I primi 2 pneumatici (1 anteriore e 1 posteriore) utilizzati nelle prove ufficiali (qualifica – superpole race – gara 1 – gara 2) devono essere identificati dall'adesivo fornito dalla direzione di gara, da istallare prima della qualifica. La mancanza dell'adesivo comporta una penalità di 2 posizioni nella griglia di partenza di superpole race se viene installato in parco chiuso sotto sorveglianza del direttore tecnico.

7.6 il terzo pneumatico (facoltativo) va dichiarato **prima** di essere utilizzato in una sessione ufficiale, in area tecnica, tramite l'apposito tagliando fornito unitamente al Cartellino OTP.

7.7 Il pilota che utilizza le gomme assegnate ad un altro concorrente, verrà penalizzato con la squalifica di giornata.

7.8 Gara asciutta: le mescole utilizzabili sono: Hard (H) Medium (M) Soft (S) Supersoft (SS) rispettando i vincoli di utilizzo (rif. 7.5 – 7.6)

7.9 Gara bagnata: possono essere utilizzate le mescole Rain (R) PMT non vincolate nella quantità e, quindi, esenti dall'installazione dell'adesivo identificativo. In questa condizione (gara bagnata) possono essere comunque utilizzate le gomme Slick PMT (mescole H-M-S-SS) rispettando i vincoli ai paragrafi 7.5-7.6. (come in gara asciutta)

7.10 L'assenza del bollino o la mancata consegna del tagliando terza gomma, al termine delle manche ufficiali, prevede la penalità di 2 posizioni in classifica di arrivo della manche di riferimenti.

Capitolo 8 Carburante

8.1 Provenienza e tipologia:

È ammesso esclusivamente il carburante (benzina verde senza piombo 95 ottani) acquistato presso il punto vendita della rete stradale aperto più vicino alla pista indicato ufficialmente dall'Organizzatore

8.2 Controllo della conformità:

1. I Commissari Tecnici verificano la benzina prelevata dal serbatoio del mezzo mediante l'apparecchiatura **Digatron FT64 Fuel Tester** per **comparazione** diretta con un campione prelevato dal distributore di riferimento.
2. È ammessa una tolleranza (tipicamente ± 5 sui parametri di raffronto).
3. I controlli possono essere disposti in qualsiasi momento della manifestazione (qualifica – superpole race – gara1 – gara 2)

8.3 Penalità

Qualsiasi rifiuto al controllo, sostituzione non autorizzata o non conformità riscontrata nella benzina comporta l'immediata squalifica dalla manche o dall'intera manifestazione