REGOLAMENTO SPECIALE CNV 2027 - provvisorio

Indice

1- Introduzione
2- Incarico organizzazione eventi
3- Iscrizione
4- Calendario
5- Format di gara
6- Categorie e classi 2027
7- Punteggio e classifiche CNV
8- Verifiche tecniche CNV
9- Comunicazione e rispetto dell'immagine

Capitolo 1 introduzione

PREMESSA
Il presente Regolamento deroga e sostituisce ogni altra normativa precedentemente in vigore prima della data della sua pubblicazione. Tutti i piloti, il personale dei team, gli ufficiali di gara, gli organizzatori e chiunque altro sia coinvolto, a qualsiasi titolo, nel CNV - Motornext, si impegnano – per conto proprio, dei propri collaboratori e dei propri incaricati – a rispettare tutte le disposizioni contenute in:

1. REGOLAMENTO GENERALE SPORTIVO

2. REGOLAMENTO TECNICO

3. REGOLAMENTO SPECIALE CNV

Incluse eventuali e successive integrazioni (di seguito collettivamente definiti il "Regolamento"). I soggetti sopra indicati possono essere penalizzati in conformità a quanto previsto dal Regolamento Generale Sportivo. È responsabilità del team garantire che tutte le persone coinvolte nella propria iscrizione rispettino quanto prescritto dal Regolamento. La responsabilità del pilota – o di chiunque altro abbia in custodia un veicolo iscritto durante una qualsiasi fase dell'Evento – in merito al rispetto del Regolamento, è solidale con quella del team.

Capitolo 2 incarico organizzazione eventi

Incarico alla organizzazione e direzione gara della stagione 2027 CNV
MOTORNEXT – Centro Comunale Sportivo Libertas Novi Ligure A.P.S.
Strada Stradella 27 – 15067 – Novi Ligure (AL)

RIFERIMENTI: cnv@motornext.it
RECAPITI TEL: +39 331 842 4914 dalle 9.00 alle 12.30 / dalle 14.30 alle 19.00
Responsabile eventi: Pighin Roberto

Capitolo 3 iscrizione pilota atleta

3.1 Il concorrente dovrà procedere alla richiesta di iscrizione alla stagione 2027 nelle seguenti modalità:
3.1.1 la conferma di iscrizione va effettuata tramite la registrazione al link: https://www.cnvracing.it/iscrizioni/
3.1.2 successivamente il concorrente riceverà i moduli di iscrizione al campionato e le istruzioni per procedere alla conferma.
3.1.3 il concorrente dovrà richiedere la licenza presso un motoclub affiliato a MOTORNEXT - Libertas CNS.
3.1.4 per il concorrente minorenne è obbligatorio consegnare il modulo autorizzazione minori compilato dai genitori unitamente alla copia dei loro documenti
3.1.5 di seguito i costi previsti per la stagione 2026:

- Licenza Agonistica MOTORNEXT.IT COMPLETA DI COPERTURE ASSICURATIVE	€ 120,00
- quota registrazione alle classifiche piloti	inclusa nella licenza
- primo anticipo gare 2027 da versare entro il 31 gennaio 2026	€ 280,00
- secondo anticipo gare 2027 da versare entro il 31 marzo 2026	€ 280,00
- quota partecipazione weekend di gara da versare in circuito ospitante la gara	€ 120,00

Ai piloti concorrenti esteri e fortemente consigliato anche la sottoscrizione di Assicurazione Sanitaria Estera presso la propria agenzia di fiducia, utile alla copertura istantanea di eventuali spese sanitarie che possono essere richieste dal Servizio Sanitario Italiano in caso di soccorso e necessità.

3.1.6 La conferma di iscrizione avverrà solo successivamente aver effettuato il versamento delle quote previste e forniti i documenti di identità, il certificato medico sportivo ed i moduli di richiesta iscrizione con i quali dichiara di aver letto il presente regolamento ed accettato le stesso in ogni sua parte.

3.2 Il Concorrente Wild Card è ammesso ad un numero massimo di 2 eventi stagionali. Dovrà comunque essere titolare di licenza agonistica MOTORNEXT.IT, sottoscrivere il modulo di richiesta partecipazione ed accettare i regolamenti 2026.
Quota partecipazione Weekend di Gara - Wild Card € 280,00

3.3 Nessuna quota, per nessun motivo, può essere rimborsata o ceduta a terzi una volta versata.
3.4 A discrezione dell'Organizzatore, di MOTORNEXT.IT e/o della direzione di gara, la richiesta di iscrizione può essere respinta.

Capitolo 4 Calendario

4.1 Calendario stagione 2027:

1) 10-11 aprile Gran Premio di Lignano – Lignano Circuit, Precenicco UD **(Round1)**
2) 29-30 maggio Gran Premio di Pomposa – Circuito di Pomposa, San Giuseppe FE **(Round2)**
3) 26-27 giugno Gran Premio di Ottobiano – Pista South Milano Ottobiano PV **(Round3)**
4) 17-18 luglio Gran Premio di 7 Laghi – 7 Laghi Circuit, Castelletto di Branduzzo PV **(Round4)**
5) 18-19 settembre Gran Premio di Cremona – Cremona Circuit, San Martino del Lago CR **(Round5)**

4.2 Le tappe sopra indicate sono ufficialmente confermate. In caso di impossibilità allo svolgimento di una o più tappe per causa di forza maggiore, il Promotore ha facoltà di modificarne la data e il luogo previsto o di annullare l'evento senza recupero. Il campionato si ritiene completato con almeno 3 eventi su 5 completati.

Capitolo 5 Format di Gara

5.1 Il programma di gara prevede lo svolgimento in due giornate (sabato + domenica) organizzate nelle seguenti sessioni:

5.1.1 Accredito. Ogni concorrente dovrà confermare la propria partecipazione tramite la compilazione del modulo on-line dal sito cnvracing.it o tramite la APP CNV Racing. **La mancata conferma di partecipazione potrebbe prevedere l'esclusione dall'evento stesso**. La segreteria di gara sarà disponibile dalle ore 17.00 del venerdì del weekend di gara, per il completamento dell'accredito e la consegna di transponder e Cartellino OTP.

5.1.2 Briefing. nella giornata di sabato **è obbligatorio** partecipare al briefing tenuto dal Direttore di Gara, necessario a dare disposizioni in merito a modalità di entrata e uscita dal circuito, identificazione del parco chiuso e eventuali restrizioni legate alla conformazione della pista, informazioni sulla sicurezza e istruzioni per il corretto svolgimento dell'evento. Il briefing è vincolante per la partecipazione alle sessioni ufficiali (qualifica e gare) e viene programmato per Categorie / Accorpamenti in orari prestabiliti

5.1.3 Verifiche tecniche – Operazioni Preliminari. Nelle giornate di venerdì e sabato, in orari prestabiliti per Categorie / Accorpamenti, le moto devono essere verificate dall'area tecnica che ne omologherà l'idoneità delle dotazioni di sicurezza regolamentari **obbligatorie** per accedere alle fasi competitive. Non rispettare le fasce orario per categoria prevede una ammenda di € 20,00.

5.1.3 Prove libere (FP): ogni Categoria / Accorpamento ha a disposizione minimo 2 turni di prove libere cronometrate della durata minima di 10 minuti. La partecipazione a queste sessioni è facoltativa. In questa fase il concorrente può abbandonare la pista e rientrare ai box senza dover passare per il parco chiuso.

5.1.4 Qualifica (QLF): ogni Categoria / Accorpamento ha a disposizione un turno di qualifica, dalla durata minima di 12 minuti, che produce la classifica ordinata per "miglior tempo" (best lap). In base a tale classifica viene composta la griglia di partenza della **Super Pole Race**. Il pilota che non dovesse completare alcun giro di qualifica, viene assegnato in ultima posizione.
La partecipazione alla Qualifica è vincolata alle Registrazioni Tecniche Preliminari e alla partecipazione del briefing obbligatorio con il direttore di gara.

5.1.5 Super Pole Race (SPR): ogni Categoria / Accorpamento effettua la prima prova competitiva dell'evento al sabato. La Super Pole Race ha durata pari al 60% rispetto a Gara 1 e Gara 2 e assegna punteggio con scala punti ridotta (vedi sessione dedicata nel Regolamento Generale Sportivo).

5.1.6 Griglia di partenza GARA 1 e GARA 2: Viene stilata la classifica per miglior tempo delle Manche Qualifica e SuperPole Race, sulla base della quale viene determinato l'ordine di partenza di entrambe le gare.

5.1.7 Warm Up (WrUp): ogni Categoria / Accorpamento effettua un turno di prove libere / riscaldamento prima delle gare della domenica. Questa sessione è facoltativa.

5.1.8 Gara 1 (R1): alla domenica ogni Categoria / Accorpamento effettua la seconda prova competitiva dell'evento. La Gara 1 assegna alla classifica di arrivo punteggio pieno (vedi sessione dedicata nel Regolamento Generale Sportivo). La distanza di gara è compresa tra 16.000 e 17.000 mt (12.000 e 13.000 metri per la categoria MOTO110)

5.1.9 Gara 2 (R2): alla domenica ogni Categoria / Accorpamento effettua la terza prova competitiva dell'evento. La Gara 2 assegna alla classifica di arrivo punteggio pieno (vedi sessione dedicata nel Regolamento Generale Sportivo). La distanza di gara è compresa tra 16.000 e 17.000 mt (12.000 e 13.000 metri per la categoria MOTO110)

Capitolo 6 Categorie e Classi

6.1 Categoria MINIGP, suddivisa nelle seguenti classi:

CLASSE	ETA' MIN	PESO MIN	MOTORE	CICLISTICA
MOTO110 JR	8 anni compiuti	Non previsto	ZSW11 cilindrata 113,30cc	MiniGp a culla aperta
MOTO160 JR	8 anni compiuti	**108 kg**	(ZR1-YX-ecc..) 162cc (ZS-GPX-ecc..) 155cc	
MOTO160 Leggeri	13 anni compiuti	**135 kg**		
MOTO160 Sport	16 anni compiuti	**150 kg**		
MOTO190 JR	10 anni compiuti	**125 kg**	cilindrata 187,18cc (DAYTONA ANIMA FDX o FSM)	
MOTO190 GP	13 anni compiuti	**145 kg**		
MOTO190 SPORT	14 anni compiuti	**160 kg**		
MOTO190 MASTER	40 anni compiuti	**150 kg**		

6.1.2 Parametri di assegnazione alle classi MOTO190 MASTER

Classifica di riferimento: Classifica combinata per miglior tempo PROVE LIBERE 1 – PROVE LIBERE 2 – PROVE LIBERE 3 – QUALIFICA

Tempo di riferimento assoluto: miglior tempo assoluto nella Classifica della classe MOTO190 GP e MOTO190 SPORT

Tempo di riferimento personale: miglior tempo individuale nella Classifica di riferimento

Tempo monitor: 103% del tempo di riferimento assoluto

6.1.3 Assegnazione classe MOTO190 MASTER

I piloti iscritti alla classe MOTO190 MASTER, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere superiore al Tempo monitor MOTO190GP e MOTO190 SPORT, rimangono assegnati alla classe stessa.

I piloti iscritti alla classe MOTO190 MASTER, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere inferiore al Tempo Monitor MOTO190GP e MOTO190 SPORT per due ROUND anche non consecutivi, vengono promossi in categoria MOTO190 GP se peso inferiore a 160Kg, o MOTO190 SPORT se peso superiore a 160 Kg.

Il cambio classe prevede l'assegnazione della casella in griglia della Super Pole Race tenendo conto del miglior tempo ottenuto in qualifica. Il passaggio di categoria prevede il decurtamento del 50% dei punti accumulati in classifica di campionato.

6.2 Categoria PITBIKE:

6.2.1 Classi PITBIKE GP e PITBIKE START LIGHT

Età minima 14 anni compiuti
Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): KG 145
Tolleranza in verifica peso a fine gara: 1Kg
Motori ammessi:
omologa CNV-A2 cilindrata 161,10cc (es: ZR1 – YX – Lifan – TS8 – Tokawa 2V)
omologa CNV-B2 cilindrata 155,53cc (esempio GPX 155 – ZS 155)
Ciclistica ammessa:
Pitbike a culla aperta
(Vedi Regolamento Tecnico PITBIKE)

6.2.1.1 Parametri di assegnazione alle classi
Classifica di riferimento: Classifica combinata per miglior tempo PROVE LIBERE 1 – PROVE LIBERE 2 – PROVE LIBERE 3 – QUALIFICA
Tempo di riferimento assoluto: miglior tempo assoluto nella Classifica della classe Pitbike GP
Tempo di riferimento personale: miglior tempo individuale nella Classifica di riferimento
Tempo monitor: 104% del tempo di riferimento assoluto

6.2.1.2 Assegnazione classe Pitbike GP
I piloti iscritti alla classe PITBIKE GP, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere inferiore al Tempo monitor, rimangono assegnati alla classe stessa.
I piloti iscritti alla classe PITBIKE GP, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere superiore al Tempo Monitor (104% del Tempo di riferimento assoluto) possono chiedere di essere riassegnati alla Classe START Light. Tale procedura può essere effettuata solo alla prima partecipazione e non comporta penalità.
Il cambio classe prevede l'assegnazione della casella in griglia della Super Pole Race tenendo conto del miglior tempo ottenuto in qualifica ed inserendo lo stesso nella classifica di qualifica della categoria Start Light.

6.2.1.3 Assegnazione classe Pitbike Start Light
I piloti iscritti alla classe PITBIKE START LIGHT, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere uguale o superiore al Tempo monitor, rimangono assegnati alla classe stessa.
Alla prima partecipazione, i piloti iscritti alla classe PITBIKE START LIGHT, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere inferiore al Tempo Monitor della classe Pitbike GP (104% del Tempo di riferimento assoluto classe Pitbike GP) verranno direttamente trasferiti alla classe Pitbike GP. Tale procedura non comporta penalità.

Dalla seconda partecipazione, i piloti iscritti alla classe PITBIKE START LIGHT, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere inferiore al Tempo Monitor della classe Pitbike GP (104% del Tempo di riferimento assoluto classe Pitbike GP) per due Gran Premi anche non consecutivi, verranno riassegnati alla classe Pitbike GP. Tale procedura prevede il mantenimento del 50% dei punti totali di classifica di campionato.

6.2.2 Classi PITBIKE SPORT e PITBIKE START SPORT

Età minima 14 anni compiuti
Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): KG 165
Tolleranza in verifica peso a fine gara: 1Kg
Motori ammessi:
omologa CNV-A2 cilindrata 161,10cc (es: ZR1 – YX – Lifan – TS8 – Tokawa 2V)
omologa CNV-B2 cilindrata 155,53cc (esempio GPX 155 – ZS 155)
Ciclistica ammessa:
Pitbike a culla aperta
(Vedi Regolamento Tecnico PITBIKE)

6.2.2.1 Parametri di assegnazione alle classi
Classifica di riferimento: Classifica combinata per miglior tempo PROVE LIBERE 1 – PROVE LIBERE 2 – PROVE LIBERE 3 – QUALIFICA
Tempo di riferimento assoluto: miglior tempo assoluto nella Classifica Pitbike Sport
Tempo di riferimento personale: miglior tempo individuale nella Classifica di riferimento
Tempo monitor: 104% del tempo di riferimento

6.2.2.2 Assegnazione classe Pitbike Sport
I piloti iscritti alla classe PITBIKE Sport, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere inferiore al Tempo monitor, rimangono assegnati alla classe stessa.
I piloti iscritti alla classe PITBIKE Sport, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere superiore al Tempo Monitor (104% del Tempo di riferimento assoluto) possono chiedere di essere riassegnati alla Classe START Light. Tale procedura può essere effettuata solo alla prima partecipazione e non comporta penalità.
Il cambio classe prevede l'assegnazione della casella in griglia della Super Pole Race tenendo conto del miglior tempo ottenuto in qualifica ed inserendo lo stesso nella classifica di qualifica della categoria Start Light.

6.2.2.3 Assegnazione classe Pitbike Start Sport
I piloti iscritti alla classe PITBIKE START Sport, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere uguale o superiore al Tempo monitor, rimangono assegnati alla classe stessa.
Alla prima partecipazione, i piloti iscritti alla classe PITBIKE START Sport, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere inferiore al Tempo Monitor della classe Pitbike Sport (104% del Tempo di riferimento assoluto classe Pitbike GP) verranno direttamente trasferiti alla classe Pitbike Sport. Tale procedura non comporta penalità.

Dalla seconda partecipazione, i piloti iscritti alla classe PITBIKE START Sport, il cui Tempo di riferimento personale risulti essere inferiore al Tempo Monitor della classe Pitbike Sport (104% del Tempo di riferimento assoluto classe Pitbike GP) per due Gran Premi anche non consecutivi, verranno riassegnati alla classe Pitbike Sport. Tale procedura prevede il mantenimento del 50% dei punti totali di classifica di campionato.

6.3 Deroga limiti di età: in seguito a richiesta da parte del pilota / genitore / team, la Commissione di Gara può concedere la deroga fino a 12 mesi sui limiti di età previsti per le classi e categorie.

6.4 Deroga peso minimo. In combinazione o in alternativa all'installazione di zavorre per raggiungere il peso minimo previsto, il pilota ha facoltà di scegliere l'installazione della flangia, fornita direttamente dalla Direzione Tecnica CNV, per la riduzione del condotto di aspirazione, come da tabella seguente:

CLASSE/CATEGORIA	PESO MINIMO SENZA FLANGIA	PESO MINIMO CON FLANGIA	DIAMETRO FLANGIA (mm)
MOTO110	-	-	-
MOTO160 JR	108 Kg	103 Kg	23,5 mm
MOTO160 LEGGERI	135 Kg	125 Kg	23 mm
MOTO160 SPORT	155 Kg	150 Kg	23,5 mm
MOTO190 JR	125 Kg	115 Kg	26 mm
MOTO190 GP	145 Kg	135 Kg	26 mm
MOTO190 SPORT	160 Kg	155 Kg	26,5 mm
MOTO190 SPORT	160 Kg	150 Kg	26 mm
MOTO190 MASTER	150 Kg	140 Kg	26 mm
PITBIKE GP ELITE	145 Kg	135 Kg	23 mm
PITBIKE START LIGHT	145 Kg	135 Kg	23 mm
PITBIKE SPORT ELITE	165 Kg	160 Kg	23,5 mm
PITBIKE START SPORT	165 Kg	160 Kg	23,5 mm

6.4.1 La flangia deve essere richiesta dal pilota direttamente in area tecnica e installata dalle qualifiche. Qualsiasi manomissione della flangia prevede l'annullamento delle manche di giornata effettuate dalla sua installazione. Al termine di gara 2 la flangia va smontata in parco chiuso e restituita alla Direzione Tecnica.
6.4.2 L'utilizzo della flangia è consentito solo con collettore di aspirazione privo di qualsiasi lavorazione atta a raccordare e/o ridurre l'effetto della flangia stessa. Il collettore deve essere approvato dalla direzione tecnica.
6.4.3 In caso di montaggio flangia, Il collettore di aspirazione dei motori Daytona 190 deve avere un diametro minimo di 29,8 mm al foro lato testa. Il collettore di aspirazione dei motori GPX (ZS), YX (ZR1 – Tokawa ecc…) deve avere un diametro minimo di 26 mm al foro lato testa.

Capitolo 7 Punteggi e Classifiche

7.1 I punteggi di gara sono assegnati in base a quanto previsto dal Regolamento Generale Sportivo.

7.2 Assegnazione punteggio a batterie con accorpamento di classi definite per caratteristiche tecniche
L'accorpamento di una o più classi della stessa categoria prevede l'assegnazione del punteggio in funzione alla classifica assoluta con identificazione e distinzione di classe. Pertanto ad ogni "prima posizione" delle classi, se accorpate ad altre classi, andrà comunque assegnato il punteggio "30" per le gare e "15" per la super pole race, seguendo a scalare e formando le classifiche di classe.

7.3 Classifica di giornata: La somma del punteggio di Gara 1 e Gara 2 definirà la classifica di giornata. In caso di parità tra due o più piloti verrà considerato il miglior tempo di qualifica per assegnare il vantaggio in classifica.

7.4 Assegnazione punteggio nella classifica di campionato: I punti assegnati nella classifica assoluta vengono riportati in classifica di campionato.
In caso di riassegnazione di categoria da Start Light / Start Sport a Pitbike GP o Pitbike Sport i punti accumulati vengono trasferiti alla nuova classifica con la decurtazione del 50%.
Eventuali altri cambi di categoria o classe non prevedono trasferimento di punteggio.

7.5 Bonus ultimo Gran Premio: I partecipanti all'ultima gara ottengono un bonus pari a 10 punti assegnati a prescindere dalla posizione di classifica finale gare. Il bonus è valido esclusivamente per i piloti iscritti alla classifica di campionato

7.6 Classifiche di campionato: Le classifiche generali nazionali saranno pubblicate nel sito ufficiale del campionato www.cnvracing.it .

7.7 Premiazione Gran Premio: vengono premiati i primi 3 classificati in ordine di arrivo (giri/tempo) in Super Pole Race, e le prime 5 posizioni della classifica di giornata per somma punti Gara 1 + Gara 2.

7.8 Classifica Team: partecipano tutti i Team che schierano ufficialmente almeno 2 piloti ed a 2 differenti classi CNV Motornext. Viene tenuto conto del miglior punteggio ottenuto per ogni classe in cui il Team partecipa. Verrà, quindi, calcolata la media dei punteggi ottenuti per ogni manche ed il risultato rappresenterà il punteggio assegnato al Team.

7.9 Premiazioni Campionato: per ogni classe partecipante, vengono premiate le prime 3 posizioni, assegnando il titolo di Campione Nazionale ai concorrenti che hanno ottenuto il punteggio più alto. Nel caso di parità punti, sarà assegnato il vantaggio della posizione in classifica in funzione alla maggioranza dei migliori piazzamenti ottenuti nel il corso della stagione.

Capitolo 8 Verifiche tecniche integrazione CNV 2027

8.1 Strumenti verifiche tecniche – indici di prestazione

Gli indici di prestazione hanno la funzione di allertare l'attenzione dei Direttore Tecnico su valori fuori norma. Questi dati hanno lo scopo di monitoraggio delle prestazioni saranno utili ad identificare i mezzi da porre sotto verifica, non saranno mai utilizzati come motivazione di penalità o squalifica per le quali sono valide solo le reali irregolarità tecniche e meccaniche.

8.1.1 Pista Settore Veloce.

Tramite apposite antenne mobili, viene identificato il settore veloce del circuito. I valori di intertempo così ottenuti verranno elaborati evidenziando quelli fuori norma fungendo da "allert" per il direttore tecnico.

8.1.2 Banco prova.

Il Direttore Tecnico ha facoltà di testare le moto su Banco Prova, comparando i parametri ad uno schema standard precedentemente elaborato. I risultati del test restano segreti e di esclusivo utilizzo della Direzione di Gara che non può per nessun motivo divulgarli. Il rifiuto a sottoporsi a questa verifica comporta la squalifica dalla manche.

8.1.3 Telemetria.

Tramite il Software **CNV_comparative**, il Direttore Tecnico può scaricare le telemetrie dai Dashboard dei mezzi in parco chiuso per verificarne i dati di gara e compararli con uno schema standard precedentemente elaborato.

8.1.4 Centralina Accensione (solo per MiniGP e Pitbike).

Il Direttore Tecnico ha facoltà di sostituire la centralina di accensione in qualsiasi momento. Il pilota cui viene richiesta la sostituzione, dovrà installare la centralina fornita dalla direzione gara e non potrà rimuoverla fino al termine dell'evento.

8.1.5 Verifica carburante. Il Direttore Tecnico ha facoltà di verificare il carburante tramite gli strumenti in sua dotazione come da Regolamento Tecnico CNV 2027.

8.2 Verifica tecnica.

Il Direttore Tecnico, anche in base agli indici sopra descritti, ha facoltà di richiedere lo smontaggio di qualsiasi componente del motore e della moto, per verificarne la conformità al regolamento. Il concorrente deve provvedere con propria attrezzatura all'operazione richiesta. In caso di rifiuto, verranno applicate le penalità previste.

Capitolo 9 Comunicazione e rispetto dell'immagine

Comunicazioni tramite media, social o altro mezzo di pubblica diffusione, che arrechino danno all'immagine di MOTORNEXT.IT, LIBERTAS CNS, Campionati, Promoter, Personale della direzione di gara, concorrenti, parenti, accompagnatori, team, partner, impianti sportivi e tutte le figure operative coinvolte nell'organizzazione degli eventi, prevedono l'esclusione dalle attività MOTORNEXT.IT tramite segnalazione alla Commissione Disciplinare che ne determinerà la durata della squalifica del pilota anche quando la situazione viene creata da un suo parente, accompagnatore o componente tecnico del team.