



settore  
motorismo  
nazionale



**MOTORNET.IT**  
MOTORI PER PASSIONE

## XREVOCUP - REGOLAMENTO TECNICO 2025

### Indice (capitoli)

1. Responsabilità e idoneità del mezzo
2. Certificazione Motore e Sorteggio
3. Specifiche tecniche
4. Motori, accensioni e impianti di alimentazione elettrica
5. Pneumatici
6. Zavorre

### Capitolo 1 – Responsabilità E Idoneità Del Mezzo

#### 1.1 Responsabilità:

Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenni) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile del mezzo con il quale il pilota entra in pista, ne deve tenere monitorata l'integrità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità o difetto verrà attribuita al responsabile del mezzo ed al suo pilota.

#### 1.2 Verifiche tecniche di idoneità:

ogni mezzo deve essere verificato dal Direttore Tecnico prima di prendere parte alla sessione di qualifica e successive. Il Direttore Tecnico ha facoltà, in qualsiasi momento, di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

### Capitolo 2 - Certificazione Motore e Sorteggio

#### 2.1 Sigillo:

Ogni motore deve essere auto-dichiarato dal pilota e certificato da XREVO Srls tramite sigillo a laccio codificato.

#### 2.2 Acquisto motori e sorteggio:

- I motori sono acquistabili esclusivamente presso:  
XREVO SRLS - Borgo Velino 02010 (RI) - Via Gran Sasso, snc
- I motori sono identificati tramite laccio sigillo codificato. Gli stessi verranno assegnati ai piloti con procedura di sorteggio documentata.
- Il costo del motore è di 750,00 euro (da versare a XREVO Srls)

#### 2.3 Sostituzione motore per rottura:

In caso di rottura durante le sessioni ufficiali (qualifica e gare), il motore danneggiato deve obbligatoriamente passare per la Direzione Tecnica seguendo le normali procedure di parco chiuso.

#### 2.4 Sostituzione motore:

La sostituzione del motore deve essere dichiarata alla Direzione Tecnica, prima dell'utilizzo del nuovo motore nelle prove ufficiali. Il motore sostituito deve rimanere a disposizione della Direzione Tecnica, con il sigillo intatto, fino al termine delle verifiche di gara 2.



settore  
motorismo  
nazionale



**MOTORNET.IT**  
MOTORI PER PASSIONE

## Capitolo 3 - Specifiche tecniche

### 3.1 Ciclistica PITBIKE X-Revo

#### *Ciclistica*

<i>Telaio</i>	PITBIKE XREVO modello PitBike 1.0 - 2.0 - 2.1
<i>Cerchi diametro</i>	12"
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 o 2 ant + 1 post
<i>Impianto frenante</i>	Ad azionamento Idraulico ant. e post.
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella doppio stelo molla + idraulica interna
<i>Sospensione posteriore</i>	Monoammortizzatore molla + idraulica

#### **3.1.1 Diametro cerchi e gomme - 12" (dodici pollici)**

La gommatura deve essere esclusivamente PMT Tyres. Le gomme devono essere installate correttamente, è vietato installare la gommatura anteriore nel cerchio posteriore e viceversa.

#### **3.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:**

- Paramani o paraleva esterno fissato alla estremità del manubrio.
- Tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane.
- Tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore.
- Laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori.
- Laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore.
- Vasca sotto motore.
- Parafango anteriore.
- Tabella portanumero e fianchetti serbatoio.
- Interruttore di spegnimento funzionante.
- Vaschetta recupero olio da sfiato motore.

#### **3.3 Impianto di scarico:**

- Di primo equipaggiamento Arrow/Xrevo.
- Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili.

#### **3.4 Impianto frenante:**

- Freno anteriore e posteriore obbligatorio.
- L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile.
- Il freno posteriore può essere anche ad azionamento a pollice o indice.

#### **3.5 Manubrio:**

- Il manubrio è a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella.
- È vietato l'utilizzo di semi-manubri.
- Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basse del piano piastra superiore.



settore  
motorismo  
nazionale



**MOTORNEXT.IT**  
MOTORI PER PASSIONE

### 3.6 Rapporti:

E' possibile utilizzare i seguenti rapporti  
pignone da 15, 16 o 17 denti  
Corone da 36, 37 o 38 denti

### 3.7 Tabelle numero di gara:

- Ogni moto deve riportare le tabelle porta numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino.
- I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

### 3.8 Modifiche e aggiornamenti ammessi

- Installazione di zavorre purché installate esclusivamente sul mezzo, dichiarate al direttore tecnico e da esso approvate.
- Installazione di sistemi di monitoraggio temperatura motore, gas di scarico e pressione gomme.
- Installazione di sistemi rilevamento tempi GPS.
- Installazione di ammortizzatore di sterzo.

## Capitolo 4 Motori ammessi, accensioni e impianti di alimentazione elettrica

### 4.1 Motore: ZR1 160cc XREVO CUP fornito e punzonato da Xrevo.

<i>Cilindrata</i>	161,10 cc
<i>Alesaggio Corsa</i>	60 mm x 57 mm
<i>Modello testa</i>	Originale di primo equipaggiamento Modello "YX"
<i>Cambio</i>	Manuale a 4 rapporti Rapportatura libera
<i>Frizione</i>	Originale di primo equipaggiamento
<i>Accensione</i>	medium weight std, (ved. Cap. 5)
<i>Alimentazione</i>	Benzina
<i>Raffreddamento</i>	Aria Olio
<i>Tipo carburatore</i>	A vaschetta senza sovra alimentazione
<i>Diametro max carburatore</i>	26 mm Mikuni o 26 mm Flamingo

### 4.2 AGGIORNAMENTI MECCANICI AMMESSI

- Foratura o sostituzione del guscio accensione per facilitare il raffreddamento.
- Collettore di aspirazione libero.
- Installazione di Cornetto di aspirazione al carburatore.

### 4.3 MODIFICHE VIETATE

- Installazione frizione antisaltellamento.
- Utilizzo di Air Box.
- Utilizzo di centraline aggiuntive che abbiano un qualsiasi effetto sull'anticipo accensione.
- Corona distribuzione diversa da quella di primo equipaggiamento.
- Rimozione dell'ingranaggio primario dal cestello frizione.
- Rimozione della leva e dell'asse di accensione.
- Installazione sistema cambio elettronico assistito.

*N.B. Tutti i dati riportati hanno il solo scopo di chiarire la tipologia di motorizzazione prevista. Le schede tecniche di verifica dettagliate sono a disposizione esclusivamente dei Tecnici Ufficiali CNV Motornext.it che ne fanno uso in fase di verifiche dei motori.*

#### 4.4 Accensioni e impianti di alimentazione elettrica

Motore 160cc ZR1 XREVO CUP

può montare la seguente accensione:

- **Anticipo fisso Medium Weight Peso volano: 531g**



- **Anticipo variabile Medium Weight Peso volano: 632g**



- Le accensioni sono omologabili indipendentemente dal numero di avvolgimenti interni, quindi anche senza l'impianto di alimentazione luci e batteria.
- È vietato rimuovere le torrette magnetiche.

**Nota:** *l'accensione "replica daytona", seppur molto simile alla medium weight anticipo variabile, non è ammessa poiché differisce nel piattello permettendo la regolazione dell'anticipo tramite asole che consentono la rotazione del pick up.*

## Capitolo 5 Pneumatici

### 5.1 Marca pneumatici:

Sono ammessi alle competizioni XREVO CUP 2025 esclusivamente prodotti e certificati da:

**P.M.T. Srl - Via della Chimica, 2 04011 Aprilia (LT) – Italia**

### 5.2 Modelli ammessi:

- SLICK 100/90 R12 mescola SuperSoft (SS)
- SLICK 120/80 R12 mescola SuperSoft (SS)
- RAIN 100/90 R12 mescola RAIN
- RAIN 120/80 R12 mescola RAIN



**È Vietata qualsiasi modifica strutturale e lavorazione artigianale (es intagli) rispetto alla conformazione originale delle gomme. La configurazione, la forma e la struttura della gomma deve essere corrispondente a quanto previsto da PMT S.r.l.**

## Capitolo 8 Zavorre

Sono ammesse esclusivamente le zavorre installate sulla moto, per raggiungere il peso minimo ove previsto.

Il Direttore Tecnico ha facoltà di verificare la corretta installazione delle zavorre per valutare il rispetto dei requisiti di sicurezza.